



De l'économie, de l'habitat, du commerce, des services et des loisirs. La vocation du Warndt Park, sur le ban de Creutzwald, est multiple. En juin dernier, le lancement officiel des travaux s'est déroulé lors d'une cérémonie sur le site creutzwaldois. Sur 91 hectares, la zone accueillera des entreprises, des habitations, des commerces, des services, ainsi que des loisirs. « C'est un cercle vertueux qui assurera de l'emploi, faisant croître la population, augmentant les infrastructures, développant les rentrées fiscales et, au final, améliorera la qualité de vie des citoyens », assure le maire de Creutzwald. Pour Jean-Paul Dastillung, « c'est la consécration d'un travail de plus de vingt ans ». Photo archives Thierry Sanchis

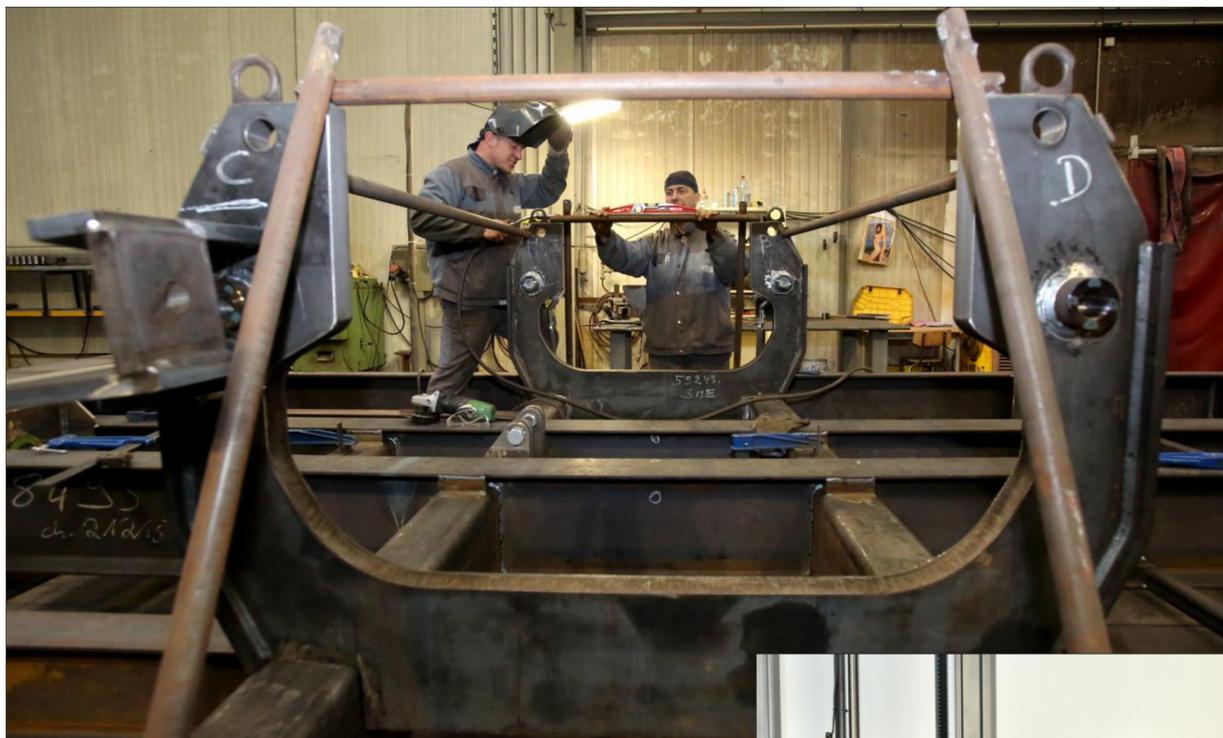
## ÉCONOMIE

les entreprises de l'année

# 2016, année de la réussite

Elles symbolisent la réussite économique sur notre territoire. À l'occasion de cette fin d'année, retour sur ces entreprises qui ont su se diversifier, embaucher, sortir d'un redressement judiciaire ou tout simplement tirer leur épingle du jeu en 2016.

Textes: Mélanie Courte.



## Cray Valley sur la plateforme

Cray Valley, petite entité de Total -350 personnes dans le monde- s'est installée sur la plateforme chimique de Carling-Saint-Avold. Le leader mondial des résines d'hydrocarbures a implanté son siège européen sur le site carlingois, suite à l'arrêt du vapocraqueur en octobre 2015. Un pôle qui comprend un secteur marketing-vente, un laboratoire de recherches et de développement et

enfin les unités de production. Pour Total, qui a su adapter le site est-mosellan aux nouvelles activités sans aucun licenciement, mais en procédant à un non-remplacement des départs à la retraite et à des départs volontaires, c'est un succès. Un investissement de 180 M€ a été nécessaire pour adapter les installations à ces nouvelles activités.



Cray Valley s'est implanté à Carling suite à l'arrêt du vapocraqueur fin 2015.



En soixante ans, les modules ont bien évolué. Il est désormais possible de fabriquer entièrement des bâtiments à l'aide de ce même procédé.

Photo Thierry Sanchis

## Euro Modules : de Faulquemont à Paris

La construction modulaire, ça vous parle ? Il s'agit de bâtiments préfabriqués avec une structure en acier tridimensionnel. Un exemple concret ? Ces petites baraques de chantier qui se sont développées après la guerre quand il a fallu reconstruire des villages entiers. Sauf qu'en soixante ans, ces modules ont bien évolué et si les abris de chantier existent toujours, il est désormais possible de fabriquer entièrement des bâtiments à l'aide de ce même procédé. Voilà le créneau dans lequel se place la société Euro Modules, implantée dans la zone industrielle de Faulquemont. « Nous sommes aujourd'hui capables de créer des bâtiments entiers de plusieurs milliers de m<sup>2</sup>. Notre force est de nous adapter à chaque demande. Ici, nous faisons du sur-mesure », se targuait Hervé Sierpinski, président de l'entreprise, dans nos colonnes en juin dernier.

Les atouts ne sont pas négligeables : « Avec les modules, nous sommes en général 20 % moins cher, au m<sup>2</sup>, qu'une construction béton. Et surtout, les délais sont nettement moins longs. »

En 2016, l'entreprise s'est chargée de la construction du premier hôtel flottant sur la Seine, en plein cœur de Paris. Un véritable défi que la société a relevé avec brio !

Début décembre, l'Ageme -Agence pour l'expansion de la Moselle-Est- a d'ailleurs décerné une récompense à Euro Modules lors de sa soirée Prestige manager qui vise à mettre en lumière ces « entreprises qui contribuent au développement économique et au rayonnement de la Moselle-Est, que cela soit par leur longévité, leurs investissements matériels, financiers ou humains, leur réputation ou leur degré d'innovation ».



Le OFF Paris Seine est le premier hôtel flottant sur la Seine, à Paris. L'architecture flottante, de quelque 800 tonnes, doit sa réalisation notamment à l'entreprise Euro Modules basée à Faulquemont. La société, qui compte trente-deux salariés auxquels viennent se greffer des intérimaires en temps de fortes activités, a fabriqué puis installé chaque chambre, en plus des passerelles et coursives.

Photo RL

## SME sort la tête de l'eau

« 90 % des sociétés en redressement judiciaire ne se remettent jamais de leurs difficultés », rapportait Sébastien Lo Presti, patron de l'entreprise SME, dans nos colonnes en février dernier.

Spécialisée dans la tuyauterie et la chaudronnerie industrielle, l'usine de Folschviller a pourtant réussi à s'en sortir.

Alors qu'en fin 2013, les comptes sont dans le rouge, à moins 450 000 €, trois ans plus tard, le patron se réjouit « d'avoir préservé 34 emplois sur les 38 », avec un chiffre d'affaires, fin 2015, de 4M€.

Une belle réussite et un exemple pour beaucoup d'entrepreneurs.

## Motus se diversifie

Savez-vous d'où proviennent les pare-soleil qui équipent votre voiture ? Globalement, si vous possédez un véhicule Mercedes, BMW, Audi, Volkswagen, Porsche ou encore Volvo, vous pouvez être quasi certain que l'équipement provient de l'entreprise Motus, basée à Creutzwald. Chaque jour, ce sont 37 000 pare-soleil, pour des véhicules « haut de gamme », qui y sont produits. 500 personnes y sont employées dont 300 sont dédiées aux lignes de production. L'entreprise, démarrée en 1975 avec Happich, puis Becker Group et Johnson Controls et enfin Motus, a fêté cette année ses 41 ans d'existence. Et s'ouvre à une nouvelle activité : la production de filtres anti-pollution pour les véhicules diesel.



Motus, à Creutzwald, produit 37 000 pare-soleil par an

## L'usinage de précision chez Precisdec

Spécialisée dans les pièces de décolletage pour le marché automobile, la société Burgmaier Precisdec compte environ 80 salariés. Chaque année, environ 50 millions de pièces sortent des murs de l'usine installée sur la zone industrielle de Faulquemont, pour un chiffre d'affaires de 12 M€ en 2015. Les pièces servent directement aux pompes à injection, système de freinage, suspension... Dans chaque voiture européenne, vous retrouverez une vingtaine de pièces de l'usine faulquinoise. Mais la Chine, Italie, Brésil, Mexique, Japon... sont aussi d'importants clients.



La société Burgmaier Precisdec est spécialisée dans les pièces de décolletage pour le marché automobile

## Steeltech revit avec Hyd & Au



Steeltech n'est certes plus, mais l'activité de vérins hydrauliques existe à nouveau sur le site de Creutzwald depuis début octobre. Le groupe Hyd & Au a fait l'acquisition des machines et des bâtiments de la société liquidée pour y redémarrer l'activité. Pour David Couillandeu, son président, c'est un nouveau défi. Celui qui avait proposé un plan de reprise de 22 des 46 salariés de Steeltech Creutzwald et qui avez vu son offre refusée, redémarrer l'activité de zéro après six mois d'arrêt total de la production. Embauchant dans la foulée onze anciens salariés de Steeltech.

Objectifs : le recrutement d'une vingtaine de salariés supplémentaires sur trois ans et un chiffre d'affaires atteignant les 5M€.